

AIR SYSTEM

Xair

KEN OKUYAMA | PREMIUM EDITION II

Ken Okuyama
KEN

INR 18
015.500

Ken Okuyama
KEN

その美しさは、クルマの開発思想から生まれた。



KEN OKUYAMA DESIGN

日本の匠の技を生かし、
世界最高のアルミダイキャスト製の構造材を生かして生まれた「Xair = エクセア」。
その光沢はまるで宝石を思い描くような輝きを放つ。
こだわりのガレージに、至福のリフレッシュ空間たる書齋に、
ケンオクヤマリミテッドエディションの存在感。
エンツォ・フェラーリのスタイリングが100%、
機能的必然性から生まれたように、
このXairのスタイリングも人間の身体の持つラインと、
アルミ素材の持つ美しさを考えたときの必然のプロダクトとなった。
世界の名車のイメージに合わせた「マラネロ・ロツソ」のカラーリングは、
美しさのなかにも知性を表現するインテリジェンスな雰囲気。
きっと、ずっと、このシーティングとの出会いは一生忘れることはない—Xair。




KEN OKUYAMA DESIGN

工業デザイナー 奥山清行

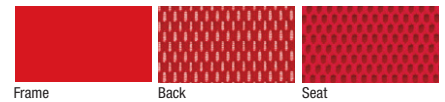
1959年 山形市生まれ。
ゼネラルモーターズ社(米) チーフデザイナー、ボルシェ社(独) シニアデザイナー、
ピニンファリーナ社(伊) デザインディレクター、アートセンターカレッジオブデザ
イン(米) 工業デザイン学部長を歴任。フェラーリ エンツォ、マセラティクアトロポ
ルテなどの自動車やドゥカティなどのオートバイ、鉄道、船舶、建築、ロボット、テ
マパーク等のデザインを手掛ける。2007年よりKEN OKUYAMA DESIGN 代表として、
山形・東京・ロサンゼルスを拠点に、デザインコンサルティングのほか、自身のブラ
ンドで自動車・インテリアプロダクト・眼鏡の開発から販売まで行う。秋田新幹線、
北陸新幹線、豪華列車「トランスイット四季島」など次々に手掛ける。
www.kenokuyamadesign.com

Xair Premium Edition II



その際立つ存在感は、
あらゆる空間のシンボルとなる。

MARANELLO ROSSO [マラネロ・ロッシ]



リアには限定の証であるシリアルナンバー入りの革張りエンブレムを採用。Ken Okuyama Designのロゴをスタイリッシュに表現しています。



上質な専用革を採用したアームレスト。黒革に赤の縫製ラインが特徴的なデザインに仕上げられています。



カーシートを意識したデザイン&フォルムは、長時間の高速走行をサポートしてくれるプレミアムシートの心地よさを提供します。

D.T.S.L.® (ダイレクトタッチ・シーティングレバー)
シートポジション&リクライニングの操作部を座面横に集中配置。感覚的な操作で、スムーズにベストポジションが選べます。



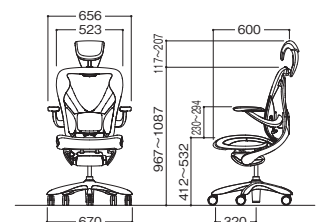
エアークラッシュサポート

チェアにとって一番大切な部分である腰まわりをしっかりとホールドしながら、着座する人の動きに応じてエアがサポート。自然な姿勢をキープして、疲労感を軽減します。

■共通仕様

- ・座高 / 412-532mm
- ・高さ / 967-1087mm
- ・座面奥行 / 425-475mm
- ・奥行 / 600mm
- ・座幅 / 523mm
- ・幅 / 670mm
- ・キャスター直径 / φ75mm

- ・背の調節 / 27°
- ・脚・座受部 / アルミダイキャスト
- ・背支柱 / アルミ鋳物
- ・肘部 / アルミ鋳物+本革張り
- ・背フレーム / 樹脂成型品
- ・キャスター / ナイロン (外輪: ウレタン)
- ・ヘッドレスト / アルミダイキャスト+樹脂成型品



Xair Premium Edition



真のラグジュアリーは、
エレガントな姿に凝縮された。

NEPTUNE BLUE

[ネプチューン・ブルー]



跳ね馬の躍動は、時にクールな
時間を提供してくれる。

MONT BLANC BIANCO

[モンブラン・ビアンコ]



リアには限定の証であるシリアルナンバー入りの革張りエンブレムを採用。
KEN OKUYAMA DESIGN のロゴがスタイリッシュに焼印されています。



最高級の専用革で手縫いされたアームレスト。
革巻きステアリングホイールと同様のXステッチで上質に仕上げられています。

■共通仕様

- ・座高 / 412-532mm
- ・高さ / 967-1087mm
- ・座面奥行 / 425-475mm
- ・奥行 / 600mm
- ・座幅 / 523mm
- ・幅 / 670mm
- ・キャスター直径 / φ75mm

- ・背の調節 / 27°
- ・脚・座受部 / アルミダイキャスト
- ・背支柱 / アルミ鋳物
- ・肘部 / アルミ鋳物+本革張り
- ・背フレーム / 樹脂成型品
- ・キャスター / ナイロン (外輪: ウレタン)
- ・ヘッドレスト / アルミダイキャスト+樹脂成型品

